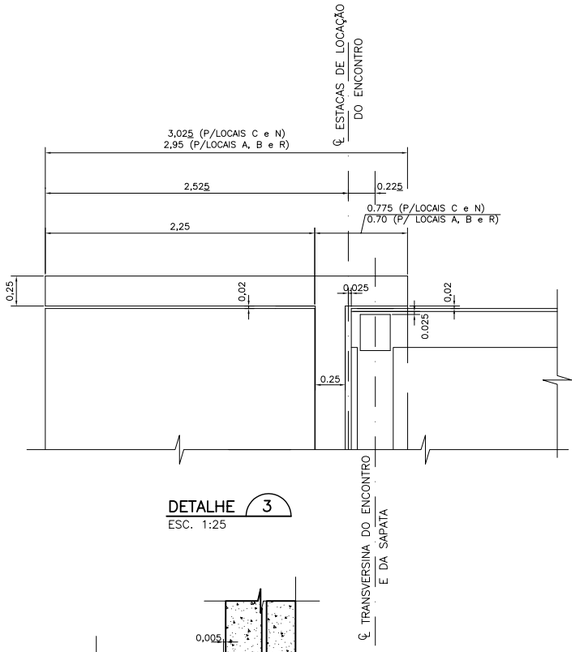
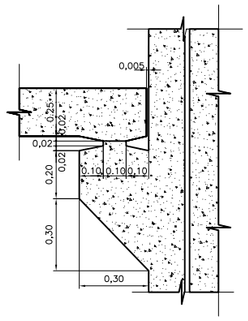
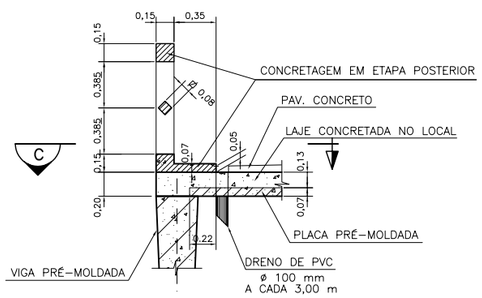


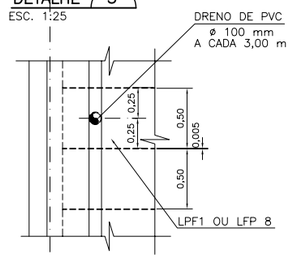
DETALHE 3
ESC. 1:25



DETALHE 4
ESC. 1:10



DETALHE 5
ESC. 1:25



CORTE C (PLANTA)
ESC. 1:25

DETALHE DOS APARELHOS DE APOIO

(250 x 300) x 70 (80+4 PARA ENSAIO) – VER NOTA 8
(250 x 250) x 70 (8+1 PARA ENSAIO) – VER NOTA 8
(200 x 250) x 70 (56+3 PARA ENSAIO) – VER NOTA 8
MEDIDAS EM mm.
ESC. 1:10

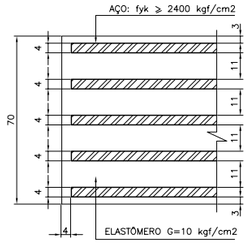


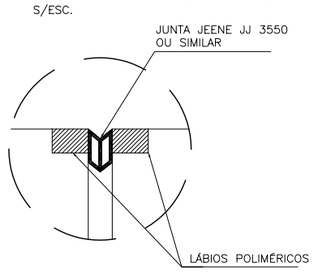
TABELA DOS APARELHO DE APOIO		
LOCAL	TIPO	QUANT. P/APLICAÇÃO
A	200x250	16
	250x250	8
B	200x250	24
C	250x300	48
N	250x300	24
R	200x250	16
	250x300	8

DET. DAS JUNTAS DA PONTE C.

PARA PONTE C, AS JUNTAS DEVEM SER DO TIPO ELASTOMÉRICA
REFORÇADA COM CHAPAS DE AÇO E FIXADAS COM CHUMBADORES QUÍMICOS

DET. DAS JUNTAS DAS PONTES A, B, N e R.

S/ESC.



PLACA DE SINALIZAÇÃO DA CLASSE DA PONTE

S/ESC. – EXEMPLO PARA O LOCAL A
AJUSTAR NOMENCLATURA PARA DEMAIS CÓRREGOS

LISTA DOS CÓRREGOS		
LOCAL	NOME	COMPR.
A	CÓRREGO ÁGUA FRIA	35m
B	CÓRREGO CARRAPATO	30m
C	CÓRREGO FUNDO	120m
N	RIBEIRÃO CIPÓ	60m
R	CÓRREGO ÁGUA BRANCA	40m

DET. DAS PLACAS PRÉ-MOLDADAS

ESC. 1:25 (VER NOTAS 5, 9 E 10)

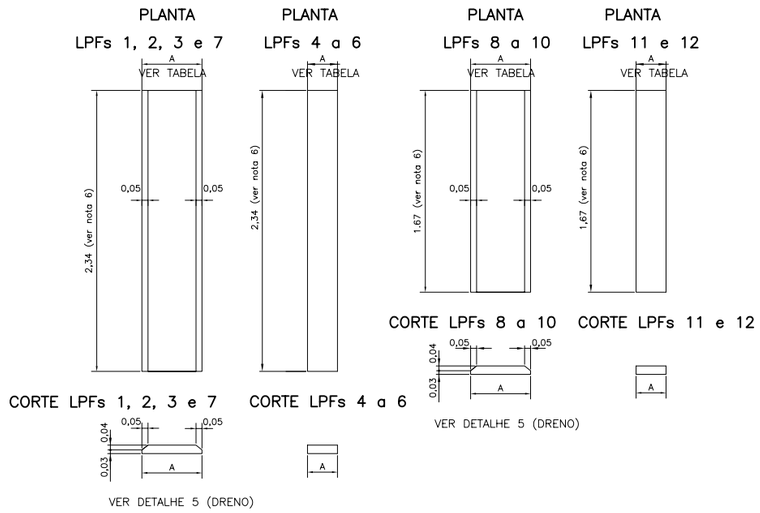


TABELA DAS PLACAS PRÉ-MOLDADAS			
LOCAL	TIPO	A	QUANTIDADES
A	LPF1	0.50	183
	LPF2	0.66	6
	LPF3	0.60	3
	LPF4	0.06	6
	LPF5	0.055	6
	LPF6	0.085	6
B	LPF1	0.50	153
	LPF4	0.06	6
	LPF5	0.055	12
	LPF2	0.66	9
C	LPF1	0.50	666
	LPF4	0.06	6
	LPF5	0.055	30
	LPF7	0.56	18
N	LPF1	0.50	333
	LPF4	0.06	6
	LPF5	0.055	12
	LPF7	0.56	9
R	LPF8	0.50	213
	LPF9	0.66	6
	LPF10	0.56	3
	LPF11	0.06	6
	LPF12	0.055	12

DET. DAS VIGAS PRÉ-MOLDADAS

S/ESC.

VPF 1 a 5 – ELEVAÇÃO

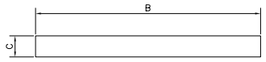


TABELA DAS VIGAS PRÉ-MOLDADAS				
LOCAL	TIPO	B	C	QUANTIDADES
A	VPF1	9,95	0,60	8
	VPF2	15,00	1,00	4
B	VPF1	9,95	0,60	12
C	VPF3	19,95	1,40	24
N	VPF3	19,95	1,40	12
R	VPF4	9,95	0,60	8
	VPF5	19,95	1,40	4

PESO DAS VIGAS PRÉ-MOLDADAS	
VPF1 = VPF4	4,85 t
VPF2	12,2 t
VPF3 = VPF5	22,7 t

1:25 — 0 0,5 1,0 2,0m — ESCALA GRÁFICA

1:10 — 0 0,2 0,4 0,8m — ESCALA GRÁFICA

REV.	PROJETISTA				CLIENTE			
	DESCRIÇÃO	VER.	APR.	DATA	APR.	DATA	LIB.	DATA
1	REVISÃO GERAL	MV						
	Nº CODEVASF :							

NOTAS

1–ELEVAÇÕES E DIMENSÕES EM METRO.

2–CONCRETO ESTRUTURAL:
TODA A ESTRUTURA: fck=25 MPa
LASTRO DE CONCRETO MAGRO: CONSUMO NÃO INFERIOR A 200 kg/m3.

3–O GUARDA CORPO DEVE SER INTERROMPIDO NAS JUNTAS SOBRE OS PILARES E ENCONTROS DEIXANDO ESPAÇO DE 4cm P/MOVIMENTAÇÃO.

4–RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA NECESSÁRIA PARA A DESFORMA E TRANSPORTE DAS VIGAS PRÉ-MOLDADAS: 15 MPa.

5–AS PLACAS DEVEM SER ENCOSTADAS TANTO QUANTO POSSÍVEL UMAS NAS OUTRAS. PARA EFEITO DE QUANTIDADES SUPÕS-SE FOLGA DE 0.5 cm.

6–CONFERIR MEDIDAS NA OBRA. PARA GARANTIR ADEQUADA RESISTÊNCIA NO CONTATO DA LAJE COM AS VIGAS PRÉ-MOLDADAS É NECESSÁRIO QUE RESULTE UMA LARGURA SOBRE AS VIGAS PRÉ-MOLDADAS DE 21 cm (35 – 7 – 7).

7–ESTRUTURA DIMENSIONADA PARA O TREM TIPO 30 DA ABNT.

8–OS APARELHOS INDICADOS PARA ENSAIO DEVEM SER RETIRADOS ALEATORIAMENTE DO LOTE E ENSAIADOS CONFORME NBR 9783 . GARANTIAS OFERECIDAS POR FABRICANTES NÃO SUBSTITUEM A NECESSIDADE DO ENSAIO.

9–TODAS AS JUNTAS DE CONCRETAGEM, INCLUSIVE ENTRE VIGAS OU LAJES PRÉ-MOLDADAS E CONCRETO NO LOCAL DEVEM SER ADEQUADA E CUIDADOSAMENTE TRATADAS. A SUPERFÍCIE APICOADA DEVE ESTAR LIMPA, SATURADA SECA, (MOLHANDO-SE PRÉVIA E CONTÍNUAMENTE POR 24 HORAS) E SEM AGREGADOS SOLTOS.

10–QUANDO DA MOLDAGEM DAS PLACAS PRÉ-MOLDADAS O ACABAMENTO DA FACE SUPERIOR DEVE RESULTAR RUGOSO PARA MELHOR ADERÊNCIA.

11–DIÂMETRO DO PINO DE LEVANTAMENTO DAS VIGAS PRÉ-MOLDADAS: 200 mm. O DISPOSITIVO DE LEVANTAMENTO DEVE PROPORCIONAR CARGAS IGUAIS NOS 4 GANCHOS DE IÇAMENTO DE AÇO CA25.

12–NÍVEL DE ENCHENTE: TR 100 ANOS: 586.00

REFERÊNCIAS

–492–CDF–JQT–A1–E127 – LOCAL "A"
–492–CDF–JQT–A1–E130 – LOCAL "B"
–492–CDF–JQT–A1–E135 – LOCAL "C"
–492–CDF–JQT–A1–E149 – LOCAL "N"
–492–CDF–JQT–A1–E169 – LOCAL "R"

ENGECORPS
Corpo de Engenheiros Consultores

PROJETO: MILTON VIVAN		DATA
PROJETISTA: SN	DES.: SN	DATA
VERIFICAÇÃO		DATA
APROVAÇÃO	VISTO	DATA

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL-MI
COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA

PROJETO JEQUITAÍ

ATUALIZAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO E ADEQUAÇÃO DOS ESTUDOS AMBIENTAIS DO APROVEITAMENTO MÚLTIPLO DA BARRAGEM JEQUITAÍ I

LOCAIS A/B/C/N/R
PONTES
DETALHES
FOLHA 2/2

SUBSTITUI	SUBSTITUIDO POR	ESCALA
		INDICADA
DES. Nº 492–CDF–JQT–A1–E272		REV. 1 / A